



Vår ref: Henrik Johansson
Verksamhetschef
Datum: 2022-06-27
Dnr: KS/2022:270

Regler

Regler för startkriterier och prioriteringar för vinterväghållning

Styrdokument

Handlingstyp: Regler för startkriterier och prioriteringar för vinterväghållning

Diarienummer:KS/2022:270

Fastställdedatum: 2022-09-26 §212

Dokumentansvarig: Verksamhetschef Infrastruktur/Samhällssektionen

Revideras: Minst vart fjärde år

Följs upp av: Samhällssektionen

Tidigare versioner: KS/2012:903

Giltigt tom: 2026-09-26

Alla beslut som rör barn ska vara barnrättsbaserade i enlighet med barnkonventionen. Beslut ska alltid föregås av prövning av barnets bästa och i större frågor samt vid beslut som kan ha negativ inverkan på barnet/barnen, ska föregås av en barnkonsekvensanalys.

Innehåll

1	Inledning	4
2	Syfte	4
3	Regler för snöröjning och halkbekämpning	4
	Prioriteringsordning	4
	Startkriterier för snöröjning	4
	Halkbekämpning.....	5
4	Implementering och tillämpning	5
5	Uppföljning	5

1 Inledning

Dessa regler ersätter tidigare beslutade startkriterier för snöröjning, KS/2012:903. Kommunens ansvar gällande vinterväghållning regleras i Lag (1998:814) med särskilda bestämmelser om gatuhållning och skyltning.

2 Syfte

Skapa startkriterier och prioriteringar för vinterväghållning av kommunens gator och gång- och cykelvägar som tar hänsyn dels till framkomligheten för främst gångare och cyklister och dels hur man praktiskt får en resurseffektiv vinterväghållning.

3 Regler för snöröjning och halkbekämpning

Prioriteringsordning

Kommunens gator och gång- och cykelvägar delas in i tre klassificeringar som också utgör prioriteringsordningen.

- A. Gång- och cykelvägar samt trottoarer.
- B. Matargata, representerar gator som utgör en led/nod för anslutande tvärgator. samt bussterminaler. Bussterminal avser ytan där bussar kör.
- C. Lokalgata, utgörs av tvärgator där det inte förekommer någon genomfartstrafik.

Inom varje enskild klassificering gäller följande

- A. Gång- och cykelvägar inom tätort snöröjs och halkbekämpas först.
- B. Bussterminaler ska snöröjas och halkbekämpas först.

Gång- och cykelvägarna mellan Ambjörnarp och Tranemo, Limmared och Månstad samt Uddebo och kommungräns mot Svenljunga snöröjs i mån av resurser och endast mellan 07:00 – 16:00 helgfria vardagar.

Startkriterier för snöröjning

Snöröjning efter avslutat snöfall ska påbörjas vid ett snödjup på:

- A. 4 – 6 centimeter för gång- och cykelvägar.
- B. 6 – 8 centimeter för matargator och bussterminaler.
- C. 8 – 10 centimeter för lokalgator.

Vid kontinuerligt snöfall ska snöröjning påbörjas vid ett snödjup på:

- A. 6 - 8 centimeter för gång- och cykelvägar.
- B. 8 - 10 centimeter för matargator och bussterminaler.
- C. 10 - 12 centimeter för lokalgator.

Halkbekämpning

Tranemo kommuns gator och gång- och cykelvägar får inte halkbekämpas med salt.

4 Implementering och tillämpning

Reglerna ska göras tillgänglig på kommunens hemsida, delges kommunens gatuenhet och delges till kommunens upphandlade entreprenörer som sköter snöröjning och halkbekämpning.

5 Uppföljning

Detta dokument ska granskas och revideras minst var fjärde år.