



2022-03-22

## Kungörelse

Kommunfullmäktige i Tranemo kommun sammanträder i Tranemosalen, kommunkontoret i Tranemo 2022-04-11 kl **14:00** för behandling av följande ärenden:

- 1 Justerare föreslås Marie Kockali (S) och Emelie Romland (C). Justeringen sker digitalt torsdag 14e april kl 13.00.
- 2 Inkomna motioner och medborgarförslag **KS/2022:165**  
- Medborgarförslag, farthinder Länghem
- 3 Inkomna interpellationer och frågor
- 4 Svar - Medborgarförslag om bevarande av industriskorsten i Tåstarp  
**KS/2021:511**
- 5 Svar - Medborgarförslag om upprättande av hundrastgård i Grimsås  
**KS/2020:372**
- 6 Svar - Motion om utveckling av närtrafik - Centerpartiet **KS/2021:619**
- 7 Årsredovisning 2021 **KS/2022:40** – **Konrad Fredh, Tobias Edoff, Linda Ruergård**
- 8 Uppföljning av samverkansavtal avseende folkhälsoarbete 2021  
**KS/2022:27**
- 9 Omställningsstöd och pension för förtroendevalda (OPF-KL) 2022  
**KS/2021:521** – **Kajsa Montan**

- 10 Start av gymnasiesärskola 2022-2023 **KS/2021:616**
- 11 Tvärpolitisk strukturplan för förskole- och skolverksamheten i Tranemo kommun **KS/2021:638 – PerAllan Orrbeck**
- 12 Granskning Elevhälsan **KS/2021:629**
- 13 Motioner och medborgarförslag under beredning 2022 **KS/2022:94 – Carita Brovall**
- 14 Valärende - Avsägelse från Jonas Blank (V) som ledamot i kommunstyrelsen och budgetutskottet **KS/2022:92**
- 15 Valärende - Avsägelse från Anders Brolin (S) **KS/2022:132**
- 16 Valärende - Avsägelse Kerstin Karp Alf (S) som ledamot i kommunfullmäktige **KS/2022:176**
- 17 Valärende - Avsägelse från Anna Letth (SD) som ledamot i kommunstyrelsen **KS/2022:186**
- 18 Delgivningar **KS/2022:12**
- 19 Information från kommunstyrelsen
- 20 Information från revisorerna
- 21 Rapporter från beredningarna

Tranemo, 2022-03-22

Ulf Thifors (S)

Ordförande

Sanna Pihlajamäki Blomgren

Utredare/Processekreterare

**Förhinder**

Vid eventuellt förhinder anmäl detta via telefon 0325-576000 eller via e-post till [kommun@tranemo.se](mailto:kommun@tranemo.se) så att en ersättare kallas in för dig.

Ämne: Medborgarförslag  
Från: Tranemo Kommun Till: Tranemo kommun  
Mottaget: 2022-03-26 16:19:18

Förnamn: Tim  
Efternamn: Hagberg

Adress:

E-post: Vi bor på ingestorp Särla 1 i Länghem och på vår väg här utanför är det  
Telefon: 50km/h, men tyvärr är de princip ingen som håller den hastigheten förbi här  
Här skriver du ditt alla kör för fort, och vi har barn även grannarna så känns läskigt med vägen  
medborgarförslag: för deras skull. Så tänkte höra om ni kanske skulle kunna sätta upp farthinder  
här utanför? Mvh Tim Hagberg

## § 83 Medborgarförslag om bevarande av industriskorsten i Tåstarp KS/2021:511

### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Medborgarförslaget avslås.

*Alla beslut som rör barn ska vara barnrättsbaserade i enlighet med barnkonventionen. Beslut ska alltid föregås av prövning av barnets bästa och i större frågor samt vid beslut som kan ha negativ inverkan på barnet/barnen, ska föregås av en barnkonsekvensanalys.*

### Ärendet

Ewa Lundahl har 2021 09 23 lämnat ett medborgarförslag om att bevara den gamla industriskorstenen i Tåstarp. Förslagsställaren "föreslår en fin uteplats med sittplatser och växter för att hedra de som jobbat på platsen. Skorstenen var med och skapade historien i området under tidigt 1900-tal".

I området, kallat Turnwood där skorstenen är placerad, tas under 2022 en detaljplan fram. Detaljplanen kommer att behöva flera utredningar då det tidigare varit en industri på fastigheten. Det är svårt att veta exakt vad prisbilden kommer landa på. Först under Q4 2022 vet förvaltningen mer om prisbilden för utredning samt om det är andra delar i området som borde bevaras och tas hänsyn till.

Förvaltningen var i kontakt med förslagsställaren 2021 01 18 för att ge förslagsställaren tillfälle att utveckla sitt förslag. Förslagsställaren ville inte utveckla förslaget och förstod resonemanget kring en prisbild som troligen blir för kostsam vid bevarandet av en skorsten.

Förvaltningen har sett över ärendet och anser att kostnaden för att spara skorstenen är för stor i förhållande till helhetsbilden och de utredningar som behöver tas fram för området. Skorstenen kan också förhindra viss exploatering av området framöver.

### Ekonomisk påverkan

Ingen ekonomisk kostnad om skorstenen inte bevaras.

### Barnkonventionen

Bevarandet av skorstenen påverkar inte det barnrättsliga perspektivet.

### Beslutsunderlag

AU §35, 2022-02-17

Tjänsteskrivelsen 2022-01-18

Medborgarförslag om bevarande av industriskorsten i Tåstarp

**Beslutet skickas till**

Samhällssektionen

**Slutinstans**

Kommunfullmäktige

**Status**

Kommunfullmäktige

## § 35 Medborgarförslag om bevarande av industriskorsten i Tåstarp KS/2021:511

### Allmänna utskottets förslag till kommunstyrelsen

#### Kommunfullmäktige beslutar

- Medborgarförslaget avslås.

*Alla beslut som rör barn ska vara barnrättsbaserade i enlighet med barnkonventionen. Beslut ska alltid föregås av prövning av barnets bästa och i större frågor samt vid beslut som kan ha negativ inverkan på barnet/barnen, ska föregås av en barnkonsekvensanalys.*

#### Ärendet

Ewa Lundahl har 2021 09 23 lämnat ett medborgarförslag om att bevara den gamla industriskorstenen i Tåstarp. Förslagsställaren "föreslår en fin uteplats med sittplatser och växter för att hedra de som jobbat på platsen. Skorstenen var med och skapade historien i området under tidigt 1900-tal".

I området, kallat Turnwood där skorstenen är placerad, tas under 2022 en detaljplan fram. Detaljplanen kommer att behöva flera utredningar då det tidigare varit en industri på fastigheten. Det är svårt att veta exakt vad prisbilden kommer landa på. Först under Q4 2022 vet förvaltningen mer om prisbilden för utredning samt om det är andra delar i området som borde bevaras och tas hänsyn till.

Förvaltningen var i kontakt med förslagsställaren 2021 01 18 för att ge förslagsställaren tillfälle att utveckla sitt förslag. Förslagsställaren ville inte utveckla förslaget och förstod resonemanget kring en prisbild som troligen blir för kostsam vid bevarandet av en skorsten.

Förvaltningen har sett över ärendet och anser att kostnaden för att spara skorstenen är för stor i förhållande till helhetsbilden och de utredningar som behöver tas fram för området. Skorstenen kan också förhindra viss exploatering av området framöver.

#### Ekonomisk påverkan

Ingen ekonomisk kostnad om skorstenen inte bevaras.

#### Barnkonventionen

Bevarandet av skorstenen påverkar inte det barnrättsliga perspektivet.

#### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelsen 2022-01-18

Medborgarförslag om bevarande av industriskorsten i Tåstarp

### **Föredragning och debatt**

Sektionschef Patrik Westerlund föredrar ärendet och svarar på frågor.

### **Beslutet skickas till**

Samhällssektionen

### **Slutinstans**

Kommunfullmäktige

### **Status**

Kommunstyrelsen



Vår ref: Manda Schillerås  
Verksamhetschef  
Datum: 2022-01-18  
Dnr: KS/2021:511

## Svar på Medborgarförslag om bevarande av industriskorsten i Tåstarp

### Förslag till beslut

- Medborgarförslaget avslås.

*Alla beslut som rör barn ska vara barnrättsbaserade i enlighet med barnkonventionen. Beslut ska alltid föregås av prövning av barnets bästa och i större frågor samt vid beslut som kan ha negativ inverkan på barnet/barnen, ska föregås av en barnkonsekvensanalys.*

### Ärendet

Ewa Lundahl har 2021 09 23 lämnat ett medborgarförslag om att bevara den gamla industriskorstenen i Tåstarp. Förslagsställaren "föreslår en fin uteplats med sittplatser och växter för att hedra de som jobbat på platsen. Skorstenen var med och skapade historien i området under tidigt 1900-tal".

I området, kallat Turnwood där skorstenen är placerad, tas under 2022 en detaljplan fram. Detaljplanen kommer att behöva flera utredningar då det tidigare varit en industri på fastigheten. Det är svårt att veta exakt vad prisbilden kommer landa på. Först under Q4 2022 vet förvaltningen mer om prisbilden för utredning samt om det är andra delar i området som borde bevaras och tas hänsyn till.

Förvaltningen var i kontakt med förslagsställaren 2021 01 18 för att ge förslagsställaren tillfälle att utveckla sitt förslag. Förslagsställaren ville inte utveckla förslaget och förstod resonemanget kring en prisbild som troligen blir för kostsam vid bevarandet av en skorsten.

Förvaltningen har sett över ärendet och anser att kostnaden för att spara skorstenen är för stor i förhållande till helhetsbilden och de utredningar som

behöver tas fram för området. Skorstenen kan också förhindra viss exploatering av området framöver.

### **Ekonomisk påverkan**

Ingen ekonomisk kostnad om skorstenen inte bevaras.

### **Barnkonventionen**

Bevarandet av skorstenen påverkar inte det barnrättsliga perspektivet.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelsen 2022-01-18

Medborgarförslag om bevarande av industriskorsten i Tåstarp

### **Föredragning och debatt**

### **Förslag till beslut på sammanträdet**

### **Beslutsgång**

### **Beslutet skickas till**

Samhällssektionen

### **Handlingar som ska följa beslutet vid expediering**

### **Slutinstans**

Kommunfullmäktige

### **Status**

Patrik Westerlund  
Sektionschef

Manda Schillerås  
Verksamhetschef



Tranemo Kommun  
514 80 Tranemo  
0325-57 60 00

## Medborgarförslag till kommunen

TRANEMO KOMMUN  
ANKOM

2021-09-23

Dnr: .....

### Kontaktperson

Förnamn <i>Ewa</i>
Efternamn <i>Lundahl</i>
Utdelningsadress <i>Stora Kyrkan</i>

Postort <i>Ambjörnarp</i>
Telefon (även riktnummer) <i>070 2000000</i>

Om ni är flera som lämnar in förslaget tillsammans, ange vilka ni är (t.ex. en skolklass eller grannar)

### Förslag

Du kan också bifoga en bilaga med ert förslag eller en bild

### Motivering

Du kan också bifoga en bilaga med motiveringen

### Bilagor

- Förslag  
 Motivering

Jag medger att mitt namn får publiceras på kommunens hemsida tillsammans med mitt förslag

- Ja  
 Nej

### Underskrift

Datum och underskrift  
*Ambjörnarp 20210921*  
*Ewa Lundahl*

## Förslag

Undertecknad föreslår att skorstenen på "Bobinenområdet" i Tåstarp får stå kvar på det nya bostadsområdet.

Föreslår en fin uteplats med växter och sittplatser runt fundamentet.

## Motivering

Skorstenen är ett fint monument över Tranemos första industri. Kring denna industri byggdes hela Tåstarpområdet upp under tidigt 1900-tal, det skulle vara ett sätt att hedra de personer som arbetade här. Det skulle kunna bli en fin och naturlig mötesplats för de nya boende på området.

*Ewa Jurdal*

## § 85 Medborgarförslag om upprättande av hundrastgård i Grimsås KS/2020:372

### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Medborgarförslaget avslås

### Jäv

Cecilia Valbrant (C) anmäler jäv och deltar därmed inte i handläggningen av ärendet.  
Christoffer Andersson (C) ersätter.

### Beslutsmotivering

En hundrastgård kommer i enlighet med kommunfullmäktiges beslut 2021-10-25 § 186 uppföras i Tranemo inom det närmsta året. Förvaltningen vill därför avvakta och utvärdera nyttan, besöksfrekvens samt driftskostnader innan man eventuellt anlägger ännu en hundrastgård.

### Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit 2020-07-19 från Marie Carlsson om att kommunen skall anlägga en hundrastgård i Grimsås.

Förvaltningen har via e-post försökt få tag i förslagsställaren 2021-02-11 för att säkerställa att förslaget ej missuppfattats men får ingen återkoppling från henne.

Vid nytt försök 2022-02-28 får förvaltningen kontakt via mejl, så att förslagsställaren ges möjlighet att utveckla sitt förslag.

Förslagsställaren förtydligar sitt förslag om att kommunen ska ansvara för drift (belysning), underhåll samt tömning av latrintunna.

I medborgarförslaget framgår att förslagsställaren Marie Carlsson anser lämplig plats för uppförande av hundrastgård är på kommunägda fastigheten Moghult 1:92 intill lekplatsen utmed Källegatan. Föreslagets placering avser före detta fotbollsplan, troligtvis 40 x 20 meter.

Kommunfullmäktige har nyligen antagit ett medborgarförslag om hundrastgård i Tranemo, så det framgår tydligt att det finns ett intresse för detta i kommunen.

Förvaltningen anser att nyttan, besöksfrekvens samt driftskostnader för den som ska anläggas i Tranemo behöver utvärderas innan fler medborgarförslag om hundrastgårdar eventuell kan antas.

### **Ekonomisk påverkan**

Beslutet får ingen ekonomisk påverkan.

### **Barnkonventionen**

Ärendet har ingen större inverkan ur ett barnperspektiv.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse om hundrastgård i Grimsås 2022-03-01

Medborgarförslag om hundrastgård i Grimsås

Tillägg till medborgarförslag om upprättande av hundrastgård i Grimsås 2020-09-10

KS § 54 Medborgarförslag om upprättande av hundrastgård i Grimsås

### **Föredragning och debatt**

Sektionschef Patrik Westerlund föredrar ärendet och svarar på frågor.

### **Beslutet skickas till**

Marie Carlsson

Samhällssektionen

Stratsys

### **Slutinstans**

Kommunfullmäktige

### **Status**

Kommunfullmäktige

Vår ref: Henrik Linge  
Enhetschef Skog & Park  
Datum: 2022-03-01  
Dnr: KS/2020:372

## Tjänsteskrivelse om Hundrastgård i Grimsås

### Svar på Medborgarförslag om upprättande av hundrastgård i Grimsås

#### Förslag till beslut

- Medborgarförslaget avslås

#### Beslutsmotivering

En hundrastgård kommer i enlighet med kommunfullmäktiges beslut 2021-10-25 § 186 uppföras i Tranemo inom det närmsta året. Förvaltningen vill därför avvakta och utvärdera nyttan, besöksfrekvens samt driftskostnader innan man eventuellt anlägger ännu en hundrastgård.

#### Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit 2020-07-19 från Marie Carlsson om att kommunen skall anlägga en hundrastgård i Grimsås.

Förvaltningen har via e-post försökt få tag i förslagsställaren 2021-02-11 för att säkerställa att förslaget ej missuppfattats men får ingen återkoppling från henne. Vid nytt försök 2022-02-28 får förvaltningen kontakt via mejl, så att förslagsställaren ges möjlighet att utveckla sitt förslag.

Förslagsställaren förtydligar sitt förslag om att kommunen ska ansvara för drift (belysning), underhåll samt tömning av latrintunna.

I medborgarförslaget framgår att förslagsställaren Marie Carlsson anser lämplig plats för uppförande av hundrastgård är på kommunägda fastigheten Moghult

1:92 intill lekplatsen utmed Källegatan. Föreslagets placering avser före detta fotbollsplan, troligtvis 40 x 20 meter.

Kommunfullmäktige har nyligen antagit ett medborgarförslag om hundrastgård i Tranemo, så det framgår tydligt att det finns ett intresse för detta i kommunen.

Förvaltningen anser att nyttan, besöksfrekvens samt driftskostnader för den som ska anläggas i Tranemo behöver utvärderas innan fler medborgarförslag om hundrastgårdar eventuell kan antas.

### **Ekonomisk påverkan**

Beslutet får ingen ekonomisk påverkan.

### **Barnkonventionen**

Ärendet har ingen större inverkan ur ett barnperspektiv.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse om hundrastgård i Grimsås 2022-03-01

Medborgarförslag om hundrastgård i Grimsås

Tillägg till medborgarförslag om upprättande av hundrastgård i Grimsås 2020-09-10

KS § 54 Medborgarförslag om upprättande av hundrastgård i Grimsås

### **Föredragning och debatt**

### **Förslag till beslut på sammanträdet**

### **Beslutsgång**

### **Beslutet skickas till**

Marie Carlsson

Samhällssektionen

### **Slutinstans**

Kommunfullmäktige





## Status

Patrik Westerlund  
Sektionschef

Henrik Linge  
Enhetschef Skog & Park

**Från:**

**Skickat:** den 19 juli 2020 10:37

**Till:** Tranemo kommun <kommun@tranemo.se>

**Ämne:** FW: Medborgarförslag

Skickat från min Samsung Galaxy-smartphone.

----- Originalmeddelande -----

Från:

Datum: 2020-07-19 10:31 (GMT+01:00)

Till: [//kommun@tranemo.se](mailto://kommun@tranemo.se)

Ämne: Medborgarförslag

Hej

Jag har ett medborgarförslag på att anlägga en Hundrastgård.

Vad jag vet finns det ingen i hela kommunen.

---

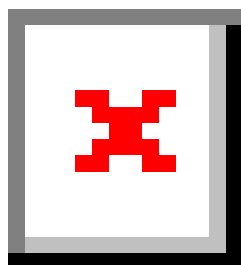
Förslaget skulle vara i Grimsås, vid lekplatsen mot Hestra. ( bra parkering )

Där är underlaget bra och det skulle isåfall bara behövas inhägnad, picnicbord, papperskorg, hundbajspåsar och lite agilityhinder ( stockar, rör mm)

Det är väldigt mycket hundar i samhället och hade varit trevligt med en samlingsplats.

Mvh

Marie Carlsson



Skickat från min Samsung Galaxy-smartphone.

Ämne: Tillägg till Medborgarförslag

Från:

Till: Tranemo kommun

Mottaget: 2020-09-10 20:50:25

Hej!

Vill göra ett tillägg angående mitt förslag om Hundrastgård i Grimsås.

Grimsås Samhällsförening står bakom förslaget och är villiga att stå bakom skötsel om ni står för material och uppbyggnad.

Hundar och friskvård är ett stort intresse i samhället, och det finns väldigt många hundar.

Att sedan skolan bygger ut och det inte finns några hus att köpa eller lägenheter att hyra tyder på att Grimsås är attraktivt att bo i.

Vi vill vara med att nå befolkningsmålet som Tranemo kommun satt upp.

Hundrastgården skulle vara ett + i kanten.

Mvh Marie Carlsson

Skickat från min Samsung Galaxy-smartphone.

## § 54 Medborgarförslag om upprättande av hundrastgård i Grimsås KS/2020:372

### Kommunstyrelsens beslut

- Ärendet återremitteras och förvaltningen får i uppdrag att föra dialog med förslagsställaren.

### Beslutsmotivering

En hundrastgård kommer i enlighet med kommunfullmäktiges beslut 2021-10-25 § 186 uppföras i Tranemo inom det närmsta året. Förvaltningen vill därför avvakta och utvärdera nyttan, besöksfrekvens samt driftskostnader innan man eventuellt anlägger ännu en hundrastgård.

### Ärendet

Ett medborgarförslag har inkommit 2020-07-19 från Marie Carlsson om att kommunen skall anlägga en hundrastgård i Grimsås.

Förvaltningen har via e-post försökt få tag i förslagsställaren 2021-02-11 för att säkerställa att förslaget ej missuppfattats men får ingen återkoppling från henne.

I medborgarförslaget framgår att förslagsställaren Marie Carlsson anser lämplig plats för uppförande av hundrastgård är på kommunägda fastigheten Moghult 1:92 intill lekplatsen utmed Källegatan.

Kommunfullmäktige har nyligen antagit ett medborgarförslag om hundrastgård i Tranemo, så det framgår tydligt att det finns ett intresse för detta i kommunen.

Förvaltningen anser att nyttan, besöksfrekvens samt driftskostnader för den som ska anläggas i Tranemo behöver utvärderas innan fler medborgarförslag om hundrastgårdar eventuell kan antas.

### Ekonomisk påverkan

Beslutet får ingen ekonomisk påverkan.

### Barnkonventionen

Ärendet har ingen större inverkan ur ett barnperspektiv.

### Beslutsunderlag

AU §19, 2022-02-10

Tjänsteskrivelsen 2021-12-02

Medborgarförslag om hundrastgård i Grimsås

### Förslag till beslut på sammanträdet

Vice ordförande Lennart Haglund (C) yrkar på att återremittera ärendet och ge förvaltningen i uppdrag att föra dialog med förslagsställaren.

Ordförande Anders Brolin (S) yrkar bifall till Haglunds (C) yrkande.

### Beslutsgång

Ordförande ställer Haglund (C) yrkande med bifall mot avslag och finner att kommunstyrelsen bifaller Haglunds (C) yrkande.

### Beslutet skickas till

Marie Carlsson  
Samhällssektionen  
Stratsys

### Slutinstans

Kommunfullmäktige

### Status

Pågående

## § 84 Motion om utveckling av närtrafik - Centerpartiet KS/2021:619

### Kommunstyrelsens förslag till kommunfullmäktige

- Motionen antas.

*Alla beslut som rör barn ska vara barnrättsbaserade i enlighet med barnkonventionen. Beslut ska alltid föregås av prövning av barnets bästa och i större frågor samt vid beslut som kan ha negativ inverkan på barnet/barnen, ska föregås av en barnkonsekvensanalys.*

### Sammanfattning av ärendet

Centerpartiet har inkommit med en motion om att tågtaxin lagts ner och föreslår att kommunen initierar ett utvecklingsprojekt tillsammans med Västtrafik och/eller VGR för en utvecklad närtrafik. Förvaltningen bedömer att det behöver utredas mer kring alternativ till finansiering för ett sådant projekt och ytterligare dialog med Västtrafik om det finns möjlighet att pröva en utvecklad tjänst för Närtrafik i specifikt Tranemo kommun.

### Ärendet

Kommunfullmäktigeledamöter för Centerpartiet har 2021-12-09 lämnat en motion angående att Västtrafik beslutat att avveckla tågtaxin, från den 12 december 2021, i Tranemo kommun. Västtrafiks skäl för att lägga ner tågtaxin är krav på besparingar till följd av Pandemin. Motionärerna anser att möjligheterna för kollektivt resande till tåget i Limmared i dagsläget är kraftigt försämrade när tågtaxin lagts ner, med fåtal bussturer som passar tågtiderna och dagens Närtrafik som inte ger garantier för att hinna med tåget.

Motionärerna föreslår att kommunen tillsammans med Västtrafik och Västra Götalandsregionen initierar ett utvecklingsprojekt för att utveckla Närtrafiken att fungera som ersättning för tågtaxin. De föreslår en modern och digitaliserad Närtrafik med tidsbestämda resor till Limmareds station från hela kommunen alla dagar i veckan. Motiveringen är att det är ett mer hållbart alternativt till dagens kollektivtrafik med få resenärer i fullstora bussar och taxibilar som kör på otillfredsställande tider.

Förvaltningen var i kontakt med Lennart Haglund 2022-01-31 för att ge motionären tillfälle att utveckla förslaget. Han hade inget ytterligare att tillägga.

### Förvaltningens bedömning

Förvaltningen hade kontakt med Västtrafik 2022-02-02 som i dagsläget menar att de inte ser det som aktuellt att gå in i ett nytt projekt att utveckla närtrafiken så som det föreslås i motionen. De har redan projekt på gång kopplat till anropsstyrd trafik, bland annat ett projekt i uppstart gällande en ny behovsstyrd tjänst för närtrafik. Västtrafik har däremot i åtanke att Tranemo kommun är intresserade av frågan.

I dagsläget bedömer förvaltningen att utrymme i budget för att delfinansiera den här typen av projekt är begränsat. Det behöver dock utredas mer specifikt hur de ekonomiska

kostnaderna ser ut, vilka resurser som krävs och vilken kompetens som behövs. Förvaltningen började innan årsskiftet 2021/2022, tillsammans med *Tillväxt Tranemo*, undersöka om näringslivet eventuellt skulle kunna stötta kommunen med finansiering för att återuppta tågtaxin eller alternativ till tågtaxin.

Förvaltningen bedömer, mot bakgrund till ovan, att förslaget behöver utredas vidare. Framöver behöver undersökas om:

- Möjligheten att näringslivet, genom *Tillväxt Tranemo*, kan stötta i finansiering
- Västtrafik ser det angeläget att projekt för utvecklad närtrafik kan prövas i Tranemo kommun
- Vilken tid, kompetens och andra resurser som krävs för att kunna initiera projektet.

### Ekonomisk påverkan

Vidare behöver exakta kostnader tas fram för vad ett eventuellt utvecklingsprojekt för en utvecklad närtrafik, med tidsbestämda resor, innebär i finansiering. Den tidigare tågtaxin kostade Västtrafik ca 400 000 kr/år.

### Barnkonventionen

Ärendet har ingen direkt barnrättslig påverkan.

### Beslutsunderlag

AU §37, 2022-03-10

Tjänsteskrivelse Svar på motion om utveckling av närtrafik

Motion: Motion utveckling närtrafik

### Beslutet skickas till

Lennart Haglund  
Samhällssektionen  
Stratsys

### Slutinstans

Kommunfullmäktige

### Status

Kommunfullmäktige



## § 37 Motion om utveckling av närtrafik - Centerpartiet KS/2021:619

### Allmänna utskottets förslag till kommunstyrelsen

#### Kommunfullmäktige beslutar

- Motionen antas.

*Alla beslut som rör barn ska vara barnrättsbaserade i enlighet med barnkonventionen. Beslut ska alltid föregås av prövning av barnets bästa och i större frågor samt vid beslut som kan ha negativ inverkan på barnet/barnen, ska föregås av en barnkonsekvensanalys.*

### Sammanfattning av ärendet

Centerpartiet har inkommit med en motion om att tågtaxin lagts ner och föreslår att kommunen initierar ett utvecklingsprojekt tillsammans med Västtrafik och/eller VGR för en utvecklad närtrafik. Förvaltningen bedömer att det behöver utredas mer kring alternativ till finansiering för ett sådant projekt och ytterligare dialog med Västtrafik om det finns möjlighet att pröva en utvecklad tjänst för Närtrafik i specifikt Tranemo kommun.

### Ärendet

Kommunfullmäktigeledamöter för Centerpartiet har 2021-12-09 lämnat en motion angående att Västtrafik beslutat att avveckla tågtaxin, från den 12 december 2021, i Tranemo kommun. Västtrafiks skäl för att lägga ner tågtaxin är krav på besparingar till följd av Pandemin. Motionärerna anser att möjligheterna för kollektivt resande till tåget i Limmared i dagsläget är kraftigt försämrade när tågtaxin lagts ner, med fåtal bussturer som passar tågtiderna och dagens Närtrafik som inte ger garantier för att hinna med tåget.

Motionärerna föreslår att kommunen tillsammans med Västtrafik och Västra Götalandsregionen initierar ett utvecklingsprojekt för att utveckla Närtrafiken att fungera som ersättning för tågtaxin. De föreslår en modern och digitaliserad Närtrafik med tidsbestämda resor till Limmareds station från hela kommunen alla dagar i veckan. Motiveringen är att det är ett mer hållbart alternativt till dagens kollektivtrafik med få resenärer i fullstora bussar och taxibilar som kör på otillfredsställande tider.

Förvaltningen var i kontakt med Lennart Haglund 2022-01-31 för att ge motionären tillfälle att utveckla förslaget. Han hade inget ytterligare att tillägga.

### Förvaltningens bedömning

Förvaltningen hade kontakt med Västtrafik 2022-02-02 som i dagsläget menar att de inte ser det som aktuellt att gå in i ett nytt projekt att utveckla närtrafiken så som det föreslås i motionen. De har redan projekt på gång kopplat till anropsstyrd trafik, bland annat ett

projekt i uppstart gällande en ny behovsstyrd tjänst för närtrafik. Västtrafik har däremot i åtanke att Tranemo kommun är intresserade av frågan.

I dagsläget bedömer förvaltningen att utrymme i budget för att delfinansiera den här typen av projekt är begränsat. Det behöver dock utredas mer specifikt hur de ekonomiska kostnaderna ser ut, vilka resurser som krävs och vilken kompetens som behövs. Förvaltningen började innan årsskiftet 2021/2022, tillsammans med *Tillväxt Tranemo*, undersöka om näringslivet eventuellt skulle kunna stötta kommunen med finansiering för att återuppta tågtaxin eller alternativ till tågtaxin.

Förvaltningen bedömer, mot bakgrund till ovan, att förslaget behöver utredas vidare. Framöver behöver undersökas om:

- Möjligheten att näringslivet, genom *Tillväxt Tranemo*, kan stötta i finansiering
- Västtrafik ser det angeläget att projekt för utvecklad närtrafik kan prövas i Tranemo kommun
- Vilken tid, kompetens och andra resurser som krävs för att kunna initiera projektet.

### Ekonomisk påverkan

Vidare behöver exakta kostnader tas fram för vad ett eventuellt utvecklingsprojekt för en utvecklad närtrafik, med tidsbestämda resor, innebär i finansiering. Den tidigare tågtaxin kostade Västtrafik ca 400 000 kr/år.

### Barnkonventionen

Ärendet har ingen direkt barnrättslig påverkan.

### Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse Svar på motion om utveckling av närtrafik  
Motion: Motion utveckling närtrafik

### Föredragning och debatt

Sektionschef Patrik Westerlund föredrar ärendet och svarar på frågor.

### Beslutet skickas till

Lennart Haglund  
Samhällssektionen  
Stratsys

### Slutinstans

Kommunfullmäktige

### Status

Kommunstyrelsen

Vår ref: Ellinor Lundholm  
Samhällsplanerare  
Datum: 2022-01-28  
Dnr: KS/2021:619

## Svar på Motion om tågtaxi - Centerpartiet

### Förslag till beslut

- Förslaget är av den karaktär att en mer omfattande utredning krävs (under 2022).

*Alla beslut som rör barn ska vara barnrättsbaserade i enlighet med barnkonventionen. Beslut ska alltid föregås av prövning av barnets bästa och i större frågor samt vid beslut som kan ha negativ inverkan på barnet/barnen, ska föregås av en barnkonsekvensanalys.*

### Sammanfattning av ärendet

Centerpartiet har inkommit med en motion om att tågtaxin lagts ner och föreslår att kommunen initierar ett utvecklingsprojekt tillsammans med Västtrafik och/eller VGR för en utvecklad närtrafik. Förvaltningen bedömer att det behöver utredas mer kring alternativ till finansiering för ett sådant projekt och ytterligare dialog med Västtrafik om det finns möjlighet att pröva en utvecklad tjänst för Närtrafik i specifikt Tranemo kommun.

### Ärendet

Kommunfullmäktigeledamöter för Centerpartiet har 2021-12-09 lämnat en motion angående att Västtrafik beslutat att avveckla tågtaxin, från den 12 december 2021, i Tranemo kommun. Västtrafiks skäl för att lägga ner tågtaxin är krav på besparingar till följd av pandemin. Motionärerna anser att möjligheterna för kollektivt resande till tåget i Limmared i dagsläget är kraftigt försämrade när tågtaxin lagts ner, med fåtal bussturer som passar tågtiderna och dagens Närtrafik som inte ger garantier för att hinna med tåget.

Motionärerna föreslår att kommunen tillsammans med Västtrafik och Västra Götalandsregionen initierar ett utvecklingsprojekt för att utveckla Närtrafiken att fungera som ersättning för tågtaxin. De föreslår en modern och digitaliserad

Vår ref: Ellinor Lundholm  
Samhällsplanerare  
Datum: 2022-01-28  
Dnr: KS/2021:619

närtrafik med tidsbestämda resor till Limmareds station från hela kommunen alla dagar i veckan. Motiveringen är att det är ett mer hållbart alternativt till dagens kollektivtrafik med få resenärer i fullstora bussar och taxibilar som kör på otillfredsställande tider.

Förvaltningen var i kontakt med Lennart Haglund 2022-01-31 för att ge motionären tillfälle att utveckla förslaget. Han hade inget ytterligare att tillägga.

### **Förvaltningens bedömning**

Förvaltningen hade kontakt med Västtrafik 2022-02-02 som i dagsläget menar att de inte ser det som aktuellt att gå in i ett nytt projekt att utveckla närtrafiken så som det föreslås i motionen. De har redan projekt på gång kopplat till anropsstyrd trafik, bland annat ett projekt i uppstart gällande en ny behovsstyrd tjänst för närtrafik. Västtrafik har däremot i åtanke att Tranemo kommun är intresserade av frågan.

I dagsläget bedömer förvaltningen att utrymme i budget för att delfinansiera den här typen av projekt är begränsat. Det behöver dock utredas mer specifikt hur de ekonomiska kostnaderna ser ut, vilka resurser som krävs och vilken kompetens som behövs. Förvaltningen började innan årsskiftet 2021/2022, tillsammans med *Tillväxt Tranemo*, undersöka om näringslivet eventuellt skulle kunna stötta kommunen med finansiering för att återuppta tågtaxin eller alternativ till tågtaxin.

Förvaltningen bedömer, mot bakgrund till ovan, att förslaget behöver utredas vidare. Framöver behöver undersökas om:

- Möjligheten att näringslivet, genom *Tillväxt Tranemo*, kan stötta i finansiering
- Västtrafik ser det angeläget att projekt för utvecklad närtrafik kan prövas i Tranemo kommun
- Vilken tid, kompetens och andra resurser som krävs för att kunna initiera projektet.

Vår ref: Ellinor Lundholm  
Samhällsplanerare  
Datum: 2022-01-28  
Dnr: KS/2021:619

### **Ekonomisk påverkan**

Vidare behöver exakta kostnader tas fram för vad ett eventuellt utvecklingsprojekt för en utvecklad närtrafik, med tidsbestämda resor, innebär i finansiering. Den tidigare tågtaxin kostade Västtrafik ca 400 000 kr/år.

### **Barnkonventionen**

Ärendet har ingen direkt barnrättslig påverkan.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse Svar på motion om tågtaxi  
Motion: Motion tågtaxi

### **Föredragning och debatt**

### **Förslag till beslut på sammanträdet**

### **Beslutsgång**

### **Beslutet skickas till**

Lennart Haglund  
Samhällssektionen

### **Handlingar som ska följa beslutet vid expediering**

### **Slutinstans**

Kommunfullmäktige

### **Status**

Patrik Westerlund  
Sektionschef

Ellinor Lundholm  
Samhällsplanerare



## Motion

Till kommunfullmäktige i Tranemo kommun

### Utvecklad Närtrafik

Västra Götalandsregionen, genom Västtrafik har beslutat att avveckla tågtaxin till Limmareds station från och med 12 december 2021. Som skäl anger Västtrafik att man måste spara pengar i spåren av Pandemin och att det är en unik service som endast finns i vår kommun. Och så kan det kanske vara men det har varit en utmärkt möjlighet att kunna åka kollektivt till tåget i Limmared för en kostnad motsvarande en enkelbiljett till bussen.

Avvecklingen av tågtaxin innebär kraftigt försämrade möjligheter för kommuninvånarna att ta sig till tåget i Limmared med kollektivtrafik. Det finns ett fåtal bussturer som passar med tågtiderna. Närtrafiken som skulle kunna vara ett alternativ medger inte tidsbestämd resa så att man säkert kommer fram i tid, och inte heller att man kan åka från hela kommunen.

Men Västtrafik skulle kunna utveckla och modernisera Närtrafiken så den kunde fungera som ersättning för tågtaxin, genom att tillåta tidsbestämda resor till Limmareds station från hela kommunen alla veckans dagar. Tjänsterna måste också moderniseras och digitaliseras. Det skulle också vara ett intressant utvecklingsprojekt där vi tillsammans lär oss mer om hur framtidens kollektivtrafik på landsbygden och i små orter skall utformas.

För framtidens kollektivtrafik måste vara ekonomiskt, ekologiskt och socialt hållbar och då består den inte av att köra runt med bussar med 50 sittplatser för 7 resande, eller att köra runt med taxibilar på tider när de inte har andra körningar men när egentligen ingen vill åka. Kommunen bör kunna vara med och delfinansiera en sådan satsning under en bestämd projektperiod.

Mot bakgrund av ovanstående föreslår vi

Att kommunen kontaktar Västtrafik och kollektivtrafikhuvudmannen för att initiera ett utvecklingsprojekt för Närtrafiken inom Tranemo kommun så att den kan användas för resor till tåget i Limmared i enlighet med det som beskrivs ovan.

Tranemo som ovan

Karin Ljungdahl

Christoffer Andersson

Torbjörn Edgren

Crister Persson

Cecilia Valbrant

Ann-Christine Simonsson

Lennart Haglund

Kommunfullmäktigeledamöter för Centerpartiet