

Vår ref: Annika Loman
Fritidschef
Datum: 2020-12-01
Dnr: KS/2019:166

Plan

Handlingsplan för stödet till
renovering av föreningsdrivna
elljusspår

Styrdokument

Handlingstyp: Handlingsplan för stödet till renovering av föreningsdrivna elljusspår

Diarienummer: KS/2019:166

Beslutas av: Kommunfullmäktige

Fastställdedatum: 2021-03-15

Dokumentansvarig: Samhällssektionen

Revideras: Minst vart fjärde år

Följs upp av: Samhällssektionen Fritid

Tidigare versioner: Finns ingen sedan tidigare

Giltig t o m: 2025-03-15

Alla beslut som rör barn ska vara barnrättsbaserade i enlighet med barnkonventionen. Beslut ska alltid föregås av prövning av barnets bästa och i större frågor samt vid beslut som kan ha negativ inverkan på barnet/barnen, ska föregås av en barnkonsekvensanalys.

Innehåll

Inledning	4
Syfte	4
Implementering och tillämpning	5
Uppföljning	8

Inledning

Föreningarna äger och driver anläggningarna. Kommunen står helt för elkostnaden för samtliga anläggningar. Kommunen ger i dagsläget föreningarna möjlighet att söka från 2 olika bidragsformer, investerings och upprusningsbidrag med en maxgräns för bidrag på 100 000 per år och bidragsformen stöd till anläggningar och byggnadsprojekt av större karaktär där bidraget är minimum 400 000 kr. Utöver kommunen har föreningarna möjlighet att söka bidrag från staten inom Jordbruksverket samt Riksidrottsförbundet.

Föreningarna ligger i olika faser när det gäller renoveringen av anläggningarna. Men i stort kan konstateras att renoveringarna bör ske ganska skyndsamt eftersom flera anläggningar annars riskerar att ligga nere eftersom det inte finns ljuskällor att tillgå och att stolparna på flera anläggningar är i så pass dåligt skick att de kan utgöra en fara för allmänheten att vistas på spåren. Stiftelsen Hagatorpet i Tranemo och Ljungsarps IF har sökt bidrag för renovering 2019, men beslut om bidrag har hänskjutits till beslut om strategisk plan och handlingsplan har tagits. För övriga anläggningar är tidsplanen för renoveringarna osäker och förvaltningen kommer årligen kontakta föreningarna för att se över hur de ligger till i tidsplanen för renovering av sina elljusspår.

Syfte

Syftet med handlingsplanen är att få fram ett underlag för att kunna prioritera vilka föreningsdrivna elljusspårsanläggningar som skall få bidrag framåt som samt övriga förutsättningar för fortsatt bidragsgivning.

Prioriteringsordning av bidragsgivning utgår från nyttjandegrad, ortens storlek, föreningen målsättning med att utveckla anläggningen för ökat nyttjande, föreningarnas ekonomiska möjligheter, samt Ortsbefolkningen övriga möjligheter till belysta trygga och säkra motionsmöjligheter.

Bakgrundsfakta om spår samt schablonberäknad kostnad för renovering

Elljusspår Ort samt förening	Antal km spår	Antal stolpar som behöver bytas	Kostnad för byte av stolpe, armatur och div el material (inkl. projektering, utsättning, inmätning, grävning, rivningsarbete) 17 900 kr st	Kostnad för byte av stolpe, belysningsarm atur och div el material, utan arbete 9 500 kr st	Kostnad för byte av armatur (inkl. ny stolptopp inkl. arbete och lift) 3 500 kr st
Hulared Hulareds samhälls- o idrottsförening	2,5	Elljusspår 93	1 665 000	883 500	
Hulared Hulareds samhälls- o idrottsförening		Pulkabacke 10	179 000	95 000	
Dalstorp Dalstorps IF	2,5	99	Ej aktuellt, belysningen läggs ner	Ej aktuellt, belysningen läggs ner	
Grimsås IKO Fritid	2,7	93	1 665 000	883 500	
Limmared Fåle Ardagh Fritid	2,5	100	1 790 000	950 000	
Ljungsarp Ljungsarps IF	1,5	Galvade stolpar, behöver ej bytas 43			150 500
Långhem Långhems IF	3,0	Aluminiums tolpar, behöver ej bytas 51			178 500
Nittorp Nittorps IK	1,2	Stålstolpar, behöver ej bytas 41			143 500
Sjötofta Sjötofta IF	1,5	52	931 000	494 000	
Tranemo St Hagatorpets Friluftsgård	2,5+2,5	89	1 593 000	845 500	
Totalt			7 823 000	4 151 500	472 500

Besparing vid byte till LED

Besparingen i eldriftkostnader per år blir i runda tal för samtliga spår 65 576 kr/år. Utöver driftkostnaden kommer nedsäkring av anläggningen vilket gör att den fasta nätkostnaden sänks. Uträkningen är en schablonberäkning. Det kräver mer omfattande beräkning på respektive elljusspår anläggning för att ta fram den exakta besparingen.

Befintliga armaturer samtliga spår

Antal	Effekt – Brinntid/år	Total effekt	Kostnad (1 kr/kWh)
536(kvicksilv.)	125+12 – 1150		84 446 kWh
	84 446 kr		
205(Högtr Na)	50 – 1150		11 787 kWh 11 787 kr

Byte till LED- belysning samtliga spår

Antal	Effekt – Brinntid/år	Total effekt	Kostnad (1 kr/kWh)
536(kvicksilv.)	36- 1150		22 190 kWh 22 190 kr
205(Högtr Na)	36- 1150	8 487 kWh	8 487 kr

Implementering och tillämpning

Förvaltningens slutsats och förslag till prioriteringsordning samt övriga förutsättningar för fortsatt bidragsgivning

Arrendeavtal samt avtal om skötsel och bidrag

För att bidrag skall utgå från kommunen till renovering av spåren så skall arrendeavtal med markägare vara undertecknade och aktuella.

Arrendeavtal om nyttjande av marken för elljusspår saknas på 8 av elljusspåren, endast Fåle i Limmared har avtal som är gällande.

Någon form av avtal/överenskommelse om drift, elsäkerhet och bidrag mellan föreningarna Tranemo kommunen bör upprättas.

Prioriteringsordning för kommunal bidragsgivning till renovering av elljusspår

Prioriteringsordning av bidragsgivning utgår från nyttjandegrad, ortens storlek, föreningen målsättning med att utveckla anläggningen för ökat nyttjande, föreningarnas ekonomiska möjligheter, samt ortsbefolkningen övriga möjligheter till belysta trygga och säkra motionsmöjligheter.

Prio 1 Tranemo Hagatorpet

Elljusspårerna vid Hagatorpet drivs av Stiftelsen Hagatorpet och tillhör de mest nyttjade i kommunen tack vare utvecklingen av konstsnöanläggningen. St Hagatorpet söker bidrag hos Jordbruksverket samt kommunala bidrag. Ansökan finns inlämnad till kommunen men Jordbruksverket drog tillbaka möjligheten att söka bidrag för 2020 så föreningen avser att söka för 2021.

Prio 2 Ljungsarp

Spåret i Ljungsarps drivs av Ljungsarps IF och ligger mitt i samhället och är flitigt använda. Föreningen har sökt bidrag med 87 000 kr från kommunen för att byta ut armaturer från högtrycksnatrium till ledbelysning. Medel finns avsatt i avvaktan på att strategiska planen och handlingsplan är antagen.

Prio 3 Grimsås

Grimsåsspåret drivs av IKO Fritid och tillhör också de mest nyttjade tack vare IKO Fritids korpstuga och deras övriga verksamhet i området. Framtidsplaner finns att även knyta ihop delar av elljusspåret med cykelbana till Hestra. Vinterns översvämningar orsakade ett ras så att trumman som går över bäcken gav vika och spårerna var avstänga under några månader, kommunen har nu åtgärdat och säkrat övergången. Kabelföretaget Nexans har beslutat att delfinansiera ny testutrustning på spårerna under 2020, vilket innebär att kostnaden för utrustningen kommer att sänkas avsevärt. Föreningen IKO fritid håller på att ta fram en projekt- och finansieringsplan och återkommer i september.

Prio 4 Limmared Fåle

Elljusspåret i Limmared drivs av Ardagh Fritid och har blivit mer populärt tack vare OCR banan (Obstacle course racing). Den ligger vid sidan av spårerna och stör därför inte själva spåret. Både vuxna och barn, motionär som elitmotionärer använder spårerna. Ardagh Fritid håller på att utreda hur de skall gå fram med renoveringen och om det är möjligt att dela upp projektet. De kommer även att undersöka möjligheten att söka bidrag från Jordbruksverket likt Hagatorpet samt möjligheten att få bidrag från Ardagh. De kommer också att söka kommunala bidrag.

Prio 5 Sjötofta

Samtliga stolpar och armaturer behöver bytas, föreningen håller på att ta fram projekt- och finansieringsplan och återkommer under hösten.

Prio 6 Hulared

Samtliga stolpar och armaturer behöver bytas, föreningen håller på att ta fram projekt- och finansieringsplan och återkommer under hösten.

Prio 7 Långhem

Anläggningen har stolpar av aluminium som inte behöver bytas. Belysningen består av högtrycksnatrium som fortfarande går att få tag på så det blir endast aktuellt med utbyte av armaturer till LED framöver

Prio 8 Nittorp

Anläggningen har stålstolpar som inte behöver bytas. Belysningen består av högtrycksnatrium som fortfarande går att få tag på så det blir endast aktuellt med utbyte av armaturer till LED framöver

Prio 9 Dalstorp

Föreningen kommer endast att sköta spåren dvs röja sly och se till att det finns ett bra underlag. Föreningen lägger ner belysningen och kommunen säger upp el abonnemanget enligt föreningens beslut.

Uppföljning

Uppföljning sker årligen inom ramen ordinarie bidragsgivning