

Tranemo kommun
2019-01-16

Trafikutredning

tillhörande

Detaljplan för del av Gudarp 3:39, Källsvedjan, Tranemo kommun

Bakgrund och syfte

Tranemo kommun har utarbetat Detaljplan för del av Gudarp 3:39, Källsvedjan, Tranemo kommun, Västra Götalands län. Syftet med planen är att möjliggöra en utökning av befintligt industriområde, Källsvedjans industriområde, öster om Tranemo samt att även tillåta verksamheter(Z) som t ex service, åkeriverksamhet, lager och handel med skrymmande varor och därmed ge planen ett flexiblare användningssätt. Motivet till detta är delvis områdets strategiska läge i anslutning till Väg 27 och infarten till Tranemo tätort.

Planen möjliggör för industri- och handelsbebyggelse med en högsta byggnadshöjd på 12 meter (högsta totalhöjd på 20 meter). Till följd av planområdets storlek, med stora tillkommande hårdgjorda ytor, och relativt kraftiga höjdskillnader inom området, planläggs även mark för fördröjning/infiltration av dagvatten genom dagvattendiken, infiltrationsområden och damm.

En utökning av befintligt industriområde innebär även en ökad trafikallsträng, varför föreliggande utredning behöver genomföras. Utredningen syftar till att ta reda på hur mycket trafik som kan förväntas samt beskriva dess påverkan på riksväg 27 och länsväg 156.

Utredningsområde



Figur 1: Planområdets läge i förhållande till Tranemo tätort.

Planområdet, Gudarp 3:36 m.fl. är beläget öster om Tranemo som en del av Källsvedjans

industriområde, söder om tidigare exploaterad mark för industriändamål. Planområdet har en total area av ca 18,8 ha.

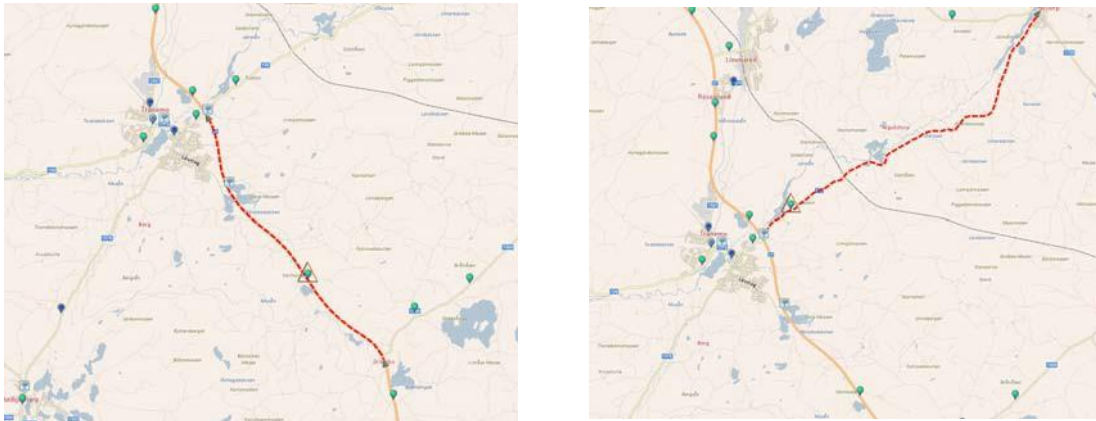
Vägförutsättningar

Området angörs via Källsvedjegatan som nås från länsväg 156. Länsväg 156 har anslutningar ut mot Väg 27 och går även in till Tranemo samhälle. Källsvedjegatan har byggts ut som industrigatan från anslutningen mot Länsväg 156 och ca 200 meter in till befintliga verksamheter. Den största andelen transporter förväntas komma till planområdet via Rv 27 och trafikplats Björdsdamm medan företagens anställda och eventuella kunder/besökare istället tros anlända till området från Tranemo samhälle/länsväg 156. Trafiken på Källsvedjegatan förväntas öka, eftersom den idag inte belastas av någon större trafikmängd. Det finns för närvarande väldigt få etablerade företag/målpunkter utmed vägen.



Figur 2: Planområdets läge i förhållande till större trafikleder/gatunät.

Information från Trafikverkets flödeskartor visar att väg 27 förbi planområdet vid mätning 2015 hade en årsmedelsdygnstrafik på totalt 4050 fordon varav 750 utgjorde tung trafik. För länsväg 156 visar motsvarande mätning från 2013; 1100 fordon/årsmedeldygn varav 140 tunga fordon. Skyltad hastighet på länsväg 156 är 70 km/h och på väg 27, 90 km/h.



Figur 3-4: Utdrag från Trafikverkets flödeskartor för Länsväg 156 och väg 27

Gång- och cykeltrafik

Det finns idag inget utbyggt gång- och cykelvägnät utmed länsväg 156 fram till planområdet. Den första utbyggda sträckan av Källsvedjegatan, från anslutningen mot länsväg 156, saknar också särskild gång- och cykelväg. En gång- och cykelväg är heller inte aktuell utmed den gata som ingår i planområdet. Fortsättningen av Källsvedjegatan utgörs av en äldre enskild väg med målpunkt i en bostadsfastighet nordöst om planområdet. Del av vägen byggs ut till industrigata inför att nu aktuellt planområde exploateras.

Kollektivtrafik

Västtrafik AB ansvarar för kollektivtrafiken i Tranemo Kommun som består av buss- och tågtrafik. Närmaste busshållplats ligger idag utmed länsväg 156 i höjd med Åkerivägen närmare Tranemo centrum. Avståndet till planområdet är ca en kilometer. Vid projektering av ny industrigata inom verksamhetsområdet, bör hänsyn tas till möjligheten att etablera busshållplats. I takt med att verksamheter inom området etableras och nya arbetsplatser skapas kan det bli aktuellt att även dra in en busslinje i området.

Parkering och trafikytor

All parkering och ytor för lastning och lossning skall anordnas på kvartersmark.

Exploatering

Planen möjliggör för industri- och handelsbebyggelse. Den största andelen transporter förväntas komma till planområdet via Rv 27 och trafikplats Björdsdamm medan företagens anställda och

eventuella kunder/besökare istället tros anlända till området från Tranemo samhälle/länsväg 156. Trafiken på Källsvedjegatan förväntas öka, eftersom den idag inte belastas av någon större trafikmängd. Det finns för närvarande väldigt få etablerade företag/målpunkter utmed vägen.

Planområdet utgör cirka 18,8 ha tomtmark, vilka föreslås bebyggas till 50 %

Alstringsberäkning

Planförslaget innebär uppförande av verksamheter upp till cirka 9,9 ha (BTA)

För beräkningar har en trafikmätning gjorts på Källsvedjan. Trafikmätningen har gjorts på Källsvedjegatan i enlighet med kartbild nedan.



Figur 5: Trafikmätning placering

Trafikmätningen genomfördes mellan den 7 och 13 januari (se bilaga 2). Totalt antal passager uppgick till 801 st. Dagnstrafiken uppgick till 114 st. I dagsläget återfinns ett företag på industriområdet med 25 anställda. Den totala dagnstrafiken på 114 st. fordon per dygn innefattar både privatpersoner, tjänsteresor och godstransporter. Den tunga trafiken utgör 28 % (226/801).

Antal passager	801
Färdriktning nordväst	393 (49%)
Färdriktning sydost	408 (51%)
Dygnstrafik	114
Vardag	148
Helgdag	29
Max timme	27 (2019-01-08 15:00)
Förmiddag	23 (2019-01-11 11:00)
Eftermiddag	27 (2019-01-08 15:00)
Tung trafik	28.2%
Medelhastighet	42 km/h
85-percentilen	52 km/h
Hastighetsöverträdelser	138 (17%)
Medelöverträdelsehastighet	54 km/h

Beräkningen av framtida trafik utgår från befintligt industriområde (*detaljplan Källsvedjans industriområde del av Gudarp 3:39 m.fl. Tranemo kommun*) och genomförd trafikmätning på Källsvedjegatan.

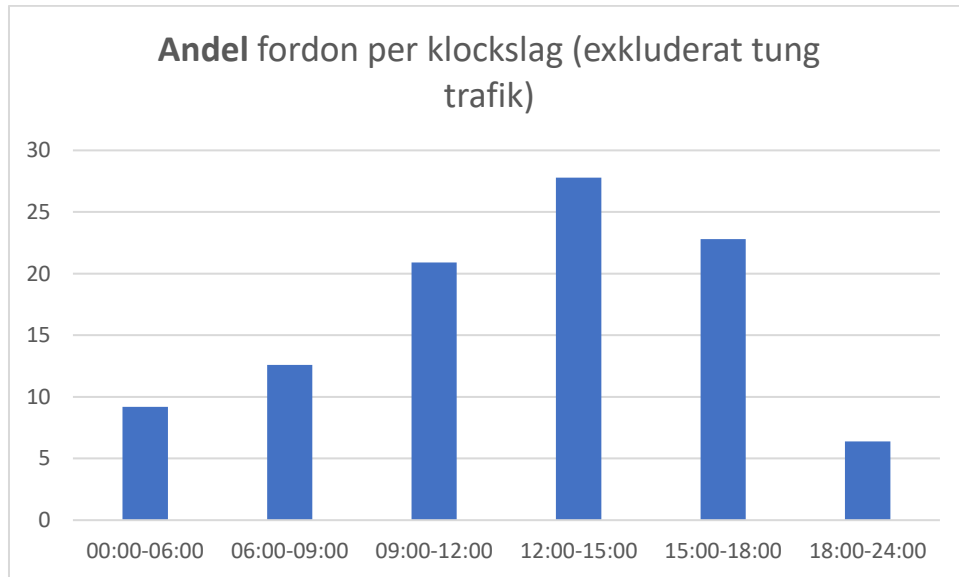
Detaljplan Källsvedjans industriområde del av Gudarp 3:39 m.fl. Tranemo kommun har en total areal om 257 534 m². Idag exploateras 13 428 m². Detta gör att exploateringsgraden för närvarande uppgår till 5%. Trafikutredningen tar höjd för en exploateringsgrad på 50% även på denna plan vilket ger följande resultat:

- Den totala befintliga markarealen är på 257 534 m² där 50% tillåts exploateras dvs 128 767 m². Idag exploateras 13 428 m². Detta genererar 537 m²/ anställd. Vid en full exploatering kan det antas att 240 personer arbetar vid befintligt industriområde (128 767m² /537 m²). Om vi vidare antar att dagens anställda genererar 4,56 resor (transporter, tjänsteresor) per dygn (114/25) så kan en full exploatering generera 1094 resor per dygn (240x4,56).

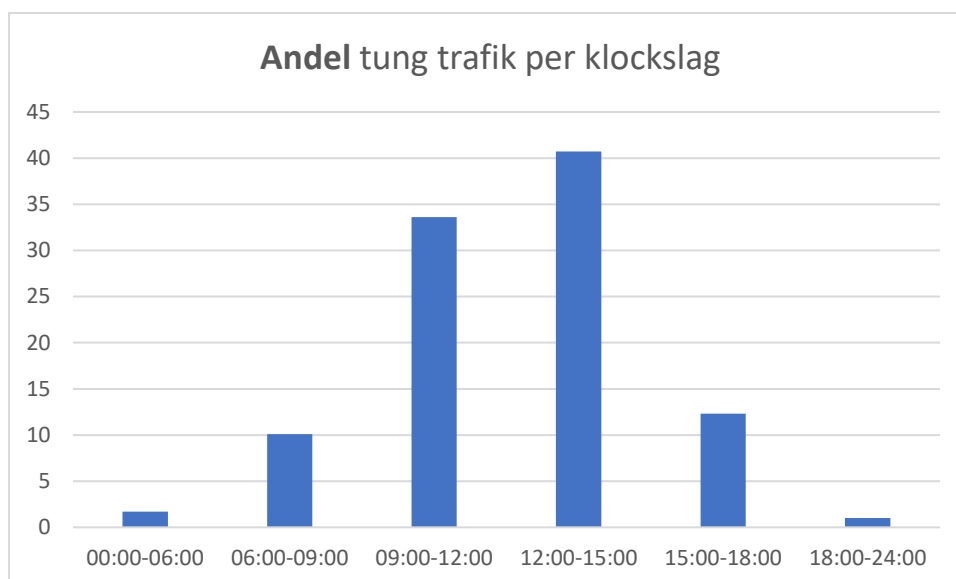
Föreliggande plan resulterar i följande:

- Föreliggande plan är samma sorts verksamhet dvs industri. Därmed utgår vi ifrån att 99 000 m² exploateras. Vidare antar vi att samma kvadratmeter per anställd föreligger dvs 537 m²/anställd. Detta genererar 184 anställda (99000/537 m²) vilket skulle generera 840 resor per dygn (184x4,56)

Detta resulterar vid en full exploatering på den nya planen och den befintliga totalt genererar 1940 i dygnstrafik. Detta ligger i linje med det resultat som presenteras vid en körning av indata i Trafikverkets trafikstringsverktyg (se bilaga 1).



Figur 6: Andel fordon per klockslag



Figur 7: Andel tung trafik per klockslag

Fördelningen av trafik över dygnets timmar kan skönjas i diagrammen ovan. Den mesta av befintlig trafik återfinns mellan kl. 09:00 och 15:00.

Kapacitetsanalys

Mot bakgrund av trafikökning ser vi en ökad belastning på länsväg 156. Tranemo kommun ser att en cirkulationsplats bör, vid full exploatering, byggas vid korsningen länsväg 156 och Källsvedjegatan. Trafikflödena är vid en full exploatering ungefär desamma på länsväg 156 och anslutningen till och från Källsvedjegatan vid full exploatering, detta medger en cirkulationsplats. Störningen i framkomlighet i och med en cirkulationsplats är acceptabel. Här bör tillgängligheten till länsväg 156 premieras i och med en cirkulationsplats.

Slutsatser

- Om exploateringen sker enligt planförslaget beräknas antalet sysselsatta uppgå till cirka 424 personer. Detta medför en trafikallsträng om cirka 1940 fordon/vardagsdygn.
- Vid full exploatering bör en cirkulationsplats anläggas vid länsväg 156 och korsningen med Källsvedjegatan.
- Tranemo kommun har vid tidigare tillfälle fört dialog om cirkulationsplats vid aktuell plats. Denna dialog bör återupptas.

Bilaga 1: Trafikverkets trafikstringsverktyg

Allmänt om projektet

Projektet	
Projektet	
Projektet	Källsvedjan
Egna kommentarer	Trafikutredning
Senast ändrad	2019-01-16 11:11

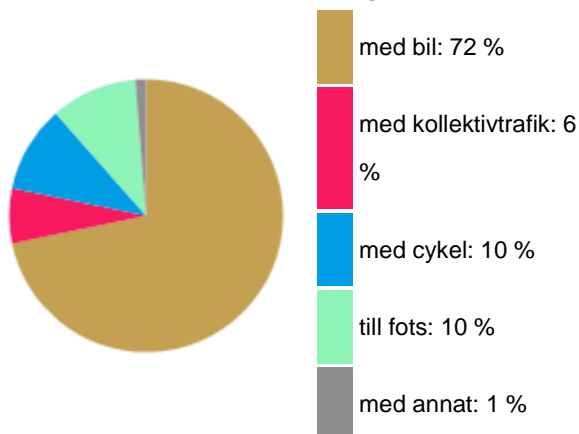
Verktiget	
Version	1.0

Resultat

Antal resor (totalt, exkl. nyttotrafik)

Bästa skattning: 1 487 resor / dygn

Skattad färdmedelsfördelning



Osäkerhet

Andelen av resorna som är baserade på trafikstringstal med **låg** / **medel** / **hög** osäkerhet. Ju högre osäkerhet, desto försiktigare bör du vara när du tolkar resultaten.

Resor per färdmedel (exkl. nyttotrafik)

	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Antal resor / dygn	1 067	97	152	152	19	1 487

Resor uppdelat efter markanvändning

Antal resor / dygn (exkl. nyttotrafik) fördelat per markanvändning						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Större industri	1 067	97	152	152	19	1 487
Totalt	1 067	97	152	152	19	1 487

Uppskattat antal bilar

Antal bilresor, exkl nyttotrafik: 1 067 bilresor

Uppskattning av antal bilar: 786 bilar (ÅDT),

vilket motsvarar ungefär 873 ÅVDT

Antaganden:

- 1,2 personer per bil för arbetsresor
- 1,4 personer per bil för inköp/serviceresor
- 1,5 personer per bil för fritidsresor
- Bostäders resor fördelar sig enligt:
 - 35% arbetsresor
 - 23% inköp/serviceresor
 - 42% fritidsresor
- Övrig markanvändning ger:
 - 34% arbetsresor
 - 27% inköp/serviceresor
 - 39% fritidsresor

Uppskattat markbehov för transporter

Beräknad markanvändning avser den yta som de genererade resorna använder i samhället, alltså inte enbart i området som studeras.

Markanvändning per färdmedel						
	Bil	Kollektivtrafik	Cykel	Till fots	Annat	Totalt
Area (m ²)	33 828	406	1 632	122	-	35 987

Antaganden:

- Bil: 31,7 m² / bilresa
- Kollektivtrafik: 4,2 m² / kollektivtrafikresa
- Cykel: 10,7 m² / cykelresa
- Till fots: 0,8 m² / gångresa

Detta kan påverka resultaten:

Observera: Endast personresor

Resultaten innehåller endast personresor. För att inkludera nyttotrafik, måste en uppräknig göras. (ett stöd för detta nås under rubriken Nyttotrafik på resultatsidan) Observera att även om nyttotrafik-beräkning har gjorts så påverkar det inte resultaten på resultatsidan eller i sammanställningen.

Indata

Lokalisering	
Kommun	Tranemo
Var i kommunen	I huvudortens ytterområden
Markanvändning	
Större industri	23 BTA 424 anställda

Svar på frågor om Kollektivtrafik

Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)	31-minuterstrafik eller längre
Avstånd till hållplats (genomsnitt i området)	600-1000 m
Är tidtabeller i tätorten taktfasta/styva (dvs är det regelbundna minuttal alla timmar)?	Få eller inga linjer har taktfasta tidtabeller
Hur stor del av tätorten täcks av kollektivtrafiknät?	Kollektivtrafiknätet har relativt stora brister.
Turtäthet under högtrafik i området (sammanlagt för alla linjer)	30-60-minuterstrafik
Avstånd till regional busshållplats (genomsnitt i området)	1000-1500 m

Har resenärerna tillgång till realtidsinformation om kollektivtrafiken?	Det finns ingen realtidsinformation.
Prioriteras kollektivtrafiken i kommunens planering?	Kollektivtrafiken är en viktig faktor vid planering av t ex nya bostadsområden.
Hur ofta ser kommunen över kollektivtrafiknätet?	Översyn brukar ske när problem uppmärksammas. vilket brukar vara relativt oregelbundet.

Svar på frågor om Gång

Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området)	1-2 km
Hur är gångvägnätet utformat i tätorten?	Gångvägnätet är inte sammanhängande. Ofta saknas infrastruktur för gående.
Hur är standarden på gångvägnätet i tätorten?	Större delen har god standard. Vissa områden har dock brister.
Finns problem med otrygghet för fotgängare i tätorten?	Tryggheten är på de flesta håll hög. Kommunen arbetar aktivt med att förbättra tryggheten.
Hur stor andel av korsningspunkterna mellan kommunens gångpassager och	Mindre än 25 %

biltrafikens huvudnät är hastighetssäkrade till 30 km/h? (85-percentil)	
Är gångtrafik prioriterat vid drift och underhåll (t ex snöröjning)?	Gångtrafiknätet underhålls samtidigt med biltrafiken.
Följer kommunen upp mängden gångtrafik (t ex genom fotgängarräkningar eller resvaneundersökningar)?	Det var länge sedan en uppföljning gjordes. och ingen är heller planerad inom den närmsta tiden.
Finns mål och handlingsplan för gångtrafiken?	Kommunen har inga mål uppsatta för gångtrafiken.
Svar på frågor om Cykel	
Avstånd till lokalt centrum (genomsnitt i området)	1-3 km
Höjdskillnader vid färd till lokalt centrum	Lite uppför/nerför men inga kraftiga lutningar.
Hur stor del av tätorten täcks av cykelvägnät (cykelväg. cykelbana. cykelfält eller 30 km/h-gator)?	Cykelvägnätet täcker endast delar av tätorten. Vissa viktiga målpunkter ligger utanför cykelvägnätet.
Hur stor andel av kosningspunkterna	Mindre än 25 %

mellan kommunens cykelvägnät och biltrafikens huvudnät är hastighetssäkrade till 30 km/h? (85-percentil)	
Är cykeltrafiken prioriterad vid drift och underhåll. t ex snöröjning)?	Cykelvägnätet underhålls samtidigt med biltrafiken.
Följer kommunen upp mängden cykeltrafik (t ex genom cykelräkningar eller resvaneundersökningar)?	Det var länge sedan en uppföljning gjordes. och ingen är heller planerad inom den närmsta tiden.
Finns mål och handlingsplan för cykeltrafiken?	Kommunen har tydliga mål och en handlingsplan.
Svar på frågor om Bil	
Hur planeras tillgången till bilparkering vid bostäder i området?	Kommunens parkeringspolicy tillämpas.
Hur planeras tillgången till bilparkering vid arbetsplatser i området?	Tillgången på p-platser ska alltid vara god vid områdets arbetsplatser.

Hur prioriterat är bilvägnätet i tätorten?	Prioritet ges åt kollektivtrafik, cyklister och fotgängare. Biltrafikens framkomlighet och tillgänglighet prioriteras lågt vid målkonflikter.
Generell parkeringstillgång i tätorten.	Det är inga problem att hitta en ledig p-plats nära besöksmålet.
Förväntat bilinnehav i området (Medel i Sverige 2009: 461 bilar/1000 invånare. Min 290. Max 694)	350-461 bilar/1000 inv.
Hur är inställningen till att bygga nya vägar i kommunen?	Restriktiv. Nya vägar byggs nästan uteslutande vid nybyggen.
Finns mål och handlingsplan för att minska biltrafiken?	Kommunen har tydliga mål och en handlingsplan.
Svar på frågor om Mobility Management	
Arbetar kommunen med mobility management dvs. mjuka åtgärder för att ändra resbeteende?	Ja

Grön resplan/mobilitetsplan	Kommunen har gjort enstaka åtgärder
Kampanjer för mer miljövänligt resande	Kommunen har gjort enstaka åtgärder
Samlad reseinformation för flera färdstätt	Kommunen har gjort enstaka åtgärder
Utbildning om hållbart resande	Kommunen har gjort enstaka åtgärder
Distansarbete	Kommunen har gjort enstaka åtgärder
Resfria möten	Kommunen har gjort enstaka åtgärder
Målgruppsanpassade kampanjer t.ex. testresenärer. hälsotrampare	Kommunen har gjort enstaka åtgärder
Bättre cykelfaciliteter (ej infrastruktur)	Kommunen har gjort enstaka åtgärder
Bilpooler	Kommunen har gjort enstaka åtgärder
Sparsam körning/Eco-driving	Kommunen har gjort enstaka åtgärder
Hur länge har kommunen arbetat med mobility management?	Mellan 2 och 5 år

Trafikia

januari 2019

Trafikrapport

Industriväg, Tranemo, 2019-01-07 (7 dagar)

Innehållsförteckning

Industriväg, Tranemo,	3
Platsinformation	4
Om trafiken	5
Veckotabeller	6
Veckotabeller	7
Veckotabeller	8

Industriväg, Tranemo,



Platsinformation

Industriväg, Tranemo,

Plats-id	52517
Mätdata insamlad	7 dagar
Start	2019-01-07 00:00
Stop	2019-01-14 00:00
Sensorer	Metor
Funktioner	✓ Hastighet ✓ Klassificering
Upplösning	Timme
Trafikslag	Motorfordon
Skyltad hastighet	50 km/h

Om trafiken

Industriväg, Tranemo,

Antal passager	801
Färdriktning nordväst	393 (49%)
Färdriktning sydost	408 (51%)
Dygnstrafik	114
Vardag	148
Helgdag	29
Max timme	27 (2019-01-08 15:00)
Förmiddag	23 (2019-01-11 11:00)
Eftermiddag	27 (2019-01-08 15:00)
Tung trafik	28.2%
Medelhastighet	42 km/h
85-percentilen	52 km/h
Hastighetsöverträdelser	138 (17%)
Medelöverträdelsehastighet	54 km/h

Veckotabeller - Industriväg, Tranemo, (Totalt)

	2019-01-07 (mån)		2019-01-08 (tis)		2019-01-09 (ons)		2019-01-10 (tor)		2019-01-11 (fre)		2019-01-12 (lör)		2019-01-13 (sön)		Totalt		
Timme	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Tung	Hast.
00:00-01:00	0	-	0	-	2	46.6	0	-	0	-	2	51.2	2	39.8	6	0	45.8
01:00-02:00	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	-
02:00-03:00	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	-
03:00-04:00	0	-	0	-	0	-	1	44.3	1	28.8	0	-	0	-	2	1	36.6
04:00-05:00	0	-	3	34.6	0	-	2	43.6	3	33.7	0	-	0	-	8	3	36.5
05:00-06:00	0	-	15	48.3	14	45.4	15	44.9	14	46.3	0	-	0	-	58	0	46.2
06:00-07:00	0	-	5	47.5	8	37.1	11	43.7	3	43.7	1	42.5	0	-	28	6	42.5
07:00-08:00	0	-	6	49.1	6	41.8	4	48.4	5	39.7	2	45.9	2	52.0	25	3	45.3
08:00-09:00	0	-	14	44.5	13	41.6	7	43.9	14	38.4	0	-	0	-	48	14	41.9
09:00-10:00	0	-	13	42.4	10	40.5	18	38.6	18	38.8	2	45.2	1	55.4	62	22	40.2
10:00-11:00	0	-	5	39.1	13	37.9	6	34.5	14	37.7	1	23.4	3	50.8	42	24	38.1
11:00-12:00	12	43.6	9	43.3	7	41.4	8	42.4	23	39.9	4	42.2	1	50.0	64	30	41.8
12:00-13:00	18	43.9	7	50.7	16	38.1	19	40.1	24	48.7	2	44.7	3	39.7	89	31	43.8
13:00-14:00	15	39.0	21	38.6	11	39.9	15	40.8	18	45.9	3	46.8	0	-	83	42	41.1
14:00-15:00	8	38.5	12	38.7	10	36.1	7	37.0	10	39.7	2	43.4	2	52.8	51	19	38.9
15:00-16:00	25	46.9	27	43.2	26	40.9	25	41.8	10	43.7	1	48.2	0	-	114	22	43.3
16:00-17:00	7	47.7	5	39.5	8	43.9	7	45.0	8	44.2	5	43.5	1	55.1	41	3	44.5
17:00-18:00	4	54.6	2	47.9	3	40.6	12	37.6	2	44.3	4	38.5	1	54.4	28	3	42.3
18:00-19:00	3	51.5	5	38.1	0	-	1	38.9	0	-	0	-	2	46.6	11	0	43.4
19:00-20:00	1	51.8	1	45.7	2	32.6	2	34.1	0	-	2	47.3	0	-	8	2	40.7
20:00-21:00	0	-	1	48.6	1	57.2	10	35.0	0	-	0	-	4	35.8	16	1	37.4
21:00-22:00	0	-	0	-	1	50.0	0	-	3	38.4	3	39.4	0	-	7	0	40.5
22:00-23:00	2	35.5	0	-	0	-	0	-	4	42.2	0	-	0	-	6	0	40.0
23:00-00:00	0	-	0	-	0	-	2	31.9	0	-	2	48.4	0	-	4	0	40.1
Totalt	95	44.3	151	43.0	151	40.5	172	40.7	174	42.2	36	43.5	22	46.0	801	226	42.1

Veckotabeller - Industriväg, Tranemo, (Sydost)

	2019-01-07 (mån)		2019-01-08 (tis)		2019-01-09 (ons)		2019-01-10 (tor)		2019-01-11 (fre)		2019-01-12 (lör)		2019-01-13 (sön)		Totalt		
Timme	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Tung	Hast.
00:00-01:00	0	-	0	-	1	45.0	0	-	0	-	1	59.8	1	44.6	3	0	49.8
01:00-02:00	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	-
02:00-03:00	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	-
03:00-04:00	0	-	0	-	0	-	1	44.3	1	28.8	0	-	0	-	2	1	36.6
04:00-05:00	0	-	2	38.9	0	-	1	45.0	3	33.7	0	-	0	-	6	2	37.3
05:00-06:00	0	-	14	47.7	13	45.4	14	44.8	13	46.4	0	-	0	-	54	0	46.1
06:00-07:00	0	-	4	49.1	7	38.3	8	42.9	3	43.7	1	42.5	0	-	23	4	42.7
07:00-08:00	0	-	3	52.1	2	46.1	2	49.0	3	42.0	0	-	1	52.9	11	0	47.8
08:00-09:00	0	-	9	41.2	9	43.0	2	43.6	11	39.8	0	-	0	-	31	10	41.4
09:00-10:00	0	-	5	43.0	6	41.5	12	37.8	11	35.7	0	-	0	-	34	12	38.5
10:00-11:00	0	-	3	33.2	7	39.0	2	28.1	6	38.1	1	23.4	2	51.7	21	12	37.3
11:00-12:00	5	38.9	5	39.9	3	44.4	4	44.5	12	38.4	3	39.6	0	-	32	16	40.1
12:00-13:00	7	44.6	3	48.1	9	37.3	10	38.1	7	46.7	1	51.1	2	42.1	39	16	41.9
13:00-14:00	10	39.7	12	36.6	8	40.2	9	41.3	8	43.4	2	41.8	0	-	49	27	40.0
14:00-15:00	4	40.5	6	42.3	4	34.1	3	36.0	6	38.1	2	43.4	1	44.3	26	11	39.2
15:00-16:00	3	41.6	6	44.3	4	42.4	4	39.3	3	42.9	0	-	0	-	20	8	42.3
16:00-17:00	1	45.4	2	39.6	2	42.8	2	52.9	3	45.1	1	33.1	0	-	11	2	44.0
17:00-18:00	1	51.1	0	-	1	51.8	7	37.4	2	44.3	2	40.5	0	-	13	1	41.1
18:00-19:00	2	49.1	3	33.8	0	-	1	38.9	0	-	0	-	1	48.2	7	0	41.0
19:00-20:00	1	51.8	1	45.7	2	32.6	2	34.1	0	-	1	50.0	0	-	7	2	40.1
20:00-21:00	0	-	1	48.6	0	-	5	32.8	0	-	0	-	3	40.2	9	1	37.0
21:00-22:00	0	-	0	-	1	50.0	0	-	2	40.9	2	40.9	0	-	5	0	42.7
22:00-23:00	1	37.8	0	-	0	-	0	-	2	43.0	0	-	0	-	3	0	41.3
23:00-00:00	0	-	0	-	0	-	1	32.4	0	-	1	44.6	0	-	2	0	38.5
Totalt	35	42.1	79	42.5	79	41.2	90	40.2	96	41.0	18	42.0	11	45.3	408	125	41.4

Veckotabeller - Industriväg Tranemo
(nordväst)

	2019-01-07 (mån)		2019-01-08 (tis)		2019-01-09 (ons)		2019-01-10 (tor)		2019-01-11 (fre)		2019-01-12 (lör)		2019-01-13 (sön)		Totalt		
Timme	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Hast.	Antal	Tung	Hast.
00:00-01:00	0	-	0	-	1	48.2	0	-	0	-	1	42.5	1	34.9	3	0	41.9
01:00-02:00	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	-
02:00-03:00	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	-
03:00-04:00	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	0	0	-
04:00-05:00	0	-	1	25.9	0	-	1	42.1	0	-	0	-	0	-	2	1	34.0
05:00-06:00	0	-	1	56.2	1	45.7	1	46.8	1	44.3	0	-	0	-	4	0	48.3
06:00-07:00	0	-	1	41.0	1	28.4	3	46.0	0	-	0	-	0	-	5	2	41.5
07:00-08:00	0	-	3	46.1	4	39.6	2	47.7	2	36.2	2	45.9	1	51.1	14	3	43.4
08:00-09:00	0	-	5	50.5	4	38.6	5	44.1	3	33.1	0	-	0	-	17	4	42.7
09:00-10:00	0	-	8	42.0	4	38.9	6	40.2	7	43.6	2	45.2	1	55.4	28	10	42.3
10:00-11:00	0	-	2	47.9	6	36.6	4	37.8	8	37.4	0	-	1	49.0	21	12	38.8
11:00-12:00	7	46.9	4	47.7	4	39.2	4	40.4	11	41.5	1	50.0	1	50.0	32	14	43.6
12:00-13:00	11	43.5	4	52.7	7	39.1	9	42.4	17	49.5	1	38.2	1	34.9	50	15	45.2
13:00-14:00	5	37.4	9	41.2	3	39.2	6	40.0	10	47.9	1	56.9	0	-	34	15	42.7
14:00-15:00	4	36.6	6	35.1	6	37.4	4	37.8	4	42.2	0	-	1	61.2	25	8	38.5
15:00-16:00	22	47.7	21	42.8	22	40.6	21	42.2	7	44.1	1	48.2	0	-	94	14	43.5
16:00-17:00	6	48.1	3	39.5	6	44.3	5	41.8	5	43.6	4	46.1	1	55.1	30	1	44.6
17:00-18:00	3	55.8	2	47.9	2	35.0	5	38.0	0	-	2	36.4	1	54.4	15	2	43.4
18:00-19:00	1	56.2	2	44.6	0	-	0	-	0	-	0	-	1	45.0	4	0	47.6
19:00-20:00	0	-	0	-	0	-	0	-	0	-	1	44.6	0	-	1	0	44.6
20:00-21:00	0	-	0	-	1	57.2	5	37.1	0	-	0	-	1	22.7	7	0	37.9
21:00-22:00	0	-	0	-	0	-	0	-	1	33.5	1	36.4	0	-	2	0	35.0
22:00-23:00	1	33.1	0	-	0	-	0	-	2	41.4	0	-	0	-	3	0	38.6
23:00-00:00	0	-	0	-	0	-	1	31.3	0	-	1	52.2	0	-	2	0	41.8
Totalt	60	45.6	72	43.5	72	39.8	82	41.1	78	43.7	18	44.9	11	46.7	393	101	42.8

